# FANGUIDE LENS

VS



MINI-FANGUIDE ZUM TESTSPIEL BEIM RC LENS



Auf Grund der sicher überschaubaren Fanzahl in Lens wird es keinen extra Kanal für das Testspiel geben. Sollte es wichtige Infos geben, werden diese aber über den normalen RB International WhatsApp-Kanal verbreitet!

Außerdem gibt es eine Gruppe, die hoffentlich - wenn Bedarf besteht - sinnvoll und verantwortungsbewusst genutzt wird.

## WhatsApp GRUPPE

**Für den Austausch untereinander, Absprachen etc.**

**So geht es:**

Rufe mit Deinem Smartphone den untenstehenden Link (im Webbrowser Deines Handys) auf oder scanne den QR-Code.

Du trittst dann automatisch der Gruppe bei!

Der Link zum Beitreten:

**https://bit.ly/rbinlens**

Bitte beschränkt die Kommunikation in der Gruppe auf das Nötigste. Wichtige Fragen oder Verabredungen sind kein Problem. Wer landet wie wo und wann und schläft in welchem Hotel ist hingegen nicht erwünscht. Vielen Dank für das Beachten!

## WHATSAPP KANAL

**Allgemeiner Infokanal von RB International**

Auch wenn es eine ruhige Saison wird - zumindest das internationale Geschäft - betreffend, informieren wir Euch hier über alles Wichtige wie die hoffentliche Qualifikation für das internationale Geschäft für die übernächste Saison.

Auch Infos das Testspiel betreffend, würden wir hier verbreiten!

**https://bit.ly/rbikanal**

## FANBEAUFTRAGTE

**Für RB sind die folgenden Fanbeauftragten vor Ort:**

Für Euch vor Ort sind Michael Pietschmann, Sebastian Hauck und Mandy Voigt

**Michael Pietschmann**
+49 (0) 1514 0215 380

**Mandy Voigt**
+49 (0) 174 698 2369

**Sebastian Hauck**
+49 (0) 162 90 34 893



# BIENVENUE Á LENS

Für mich als jemanden der bisher nahezu jedes internationale Auswärtsspiel begleitet und besucht hat, wird es eine spezielle Saison. So ganz ohne internationale Spiele liegt der Fokus ganz auf Bundesliga und Pokal und der Hoffnung das wir zumindest in der Saison 26/27 wieder zu spannenden Zielen im europäischen Ausland reisen dürfen.

Unser Freundschaftsspiel im französischen Lens ist da zumindest ein kleiner Trost. Rund 830 km ist die französische Stadt mit 33.000 Einwohnern von Leipzig entfernt. Es ist davon auszugehen, dass sich einige unerschrockene Fans auf den weiten Weg begeben werden um wenigstens etwas internationales Flair aufzusaugen.





Trotz der geringen Größe hat die Stadt die 200km nördlich von Paris liegt, doch einiges zu bieten und auch unser Gegner blickt auf eine spannende Historie zurück.

Nach hoffnungsvollen Tests gegen Toulouse und Meuselwitz geht der Blick nach vorn und wir hoffen auf frischen Wind und eine tolle und spannende Saison 2025/26.

*Euer Marko*





# RC LENS - VEREIN & STADION

Der Racing Club de Lens ist ein französischer Fußballverein aus der nordfranzösischen Stadt Lens im Département Pas-de-Calais. Der bisher größte Erfolg der Vereinsgeschichte wurde 1998 mit dem Gewinn der Meisterschaft errungen.

Die Vereinsfarben sind Rot und Gelb. Von Fans und Presse werden sie als „Blut und Gold" (frz. Sang et Or) bezeichnet. Die Mannschaft trägt ihre Spiele im Stade Bollaert-Delelis aus. Seit 2018 Vereinspräsident und Nachfolger des langjährigen Amtsinhabers Gervais Martel ist Joseph Oughourlian, ein Fondsmanager. Die Ligamannschaft trainiert seit Anfang 2020 Franck Haise, der Philippe Montanier ablöste. Seit dem Abstieg 2015 spielte Lens in der Ligue 2, schaffte in der Saison 2019/20 jedoch den Wiederaufstieg.

Ende der 90er Jahre war Lens ein französisches Spitzenteam. Nach der Meisterschaft 1998/99 spielte man Champions League und scheiterte knapp am Erreichen des Viertelfinals. In der Folgesaison reichte es national nur für den 6. Platz aber mit Gewinn des Ligapokals sorgte man erneut für Furore. Die folgenden Jahre wurden wieder wechselhaft. Man spielte öfter gegen den Abstieg. Doch 2002 stand man unerwartet vor dem Gewinn der zweiten Meisterschaft. Vor dem letzten Spieltag hatte man einen Punkt Vorsprung auf Lyon und wie es das Schicksal wollte, hieß der Gegner am letzten Spieltag Olympique Lyon. Doch Lyon gewann 3:1 und so reichte es für Lens nur für die Vize-Meisterschaft. Man qualifizierte sich aber erneut für die Champions League, wo man in einer Gruppe mit dem AC Mailand, FC Bayern München und Deportivo La Coruña den 3. Platz erreichte. Im UEFA Cup scheiterte man daraufhin mit insgesamt 3:1 Toren am späteren Sieger, dem FC Porto.

2022/23 kämpfte man erneut um die Meisterschaft, trotz 7 Siegen in Folge am Saisonende musste man sich am Ende um einen Punk geschlagen geben. In der folgenden Champions League Saison erreichte man einen 3. Platz in der Gruppenphase und in der Europa League hieß der Gegner dann SC Freiburg. Nach einem 0:0 im Hinspiel ging Lens im Rückspiel 2:0 in Führung. Nach einer furiosen Aufholjagd drehte Freiburg das Spiel aber zu einem 3:2 Sieg und Lens schied aus.

In der Saison 2023/23 reichte es dann nur für einen siebenten Platz und 2024/25 beendete man die Saison als Tabellenachter.

Lieblings- und Hassgegner zugleich ist der Lille OSC, der nur 25km entfernt beheimatet ist. In der Saison 24/25 fand das Derby zum 110. mal statt. Das Derby ist auch die sozialen Diskrepanzen so aufgeladen. Proletarische Bergarbeiter in Lens und eher Bürgerliche aus dem textilindustriell geprägten Lille.

## Fans

Die Fans sind in der Regel nicht als besonders gewaltbereit bekannt aber durch Platzstürme und Einsatz von Pyrotechnik gab es dennoch einige nationale und internationale Strafen.

Größere Gefahr besteht meist nur beim Derby gegen Lille wo Ausschreitungen keine Seltenheit sind.

Dennoch hat der Verein eine sehr aktive Ultra- und Hooligan-Szene die als eine der besten in Frankreich gilt. Die größte Ultra-Gruppierung sind die Red Tigers. 1994 gegründet gilt sie als größe und einflussreichste Gruppierung. Auch die „Kop Sang et Or (KSO) gilt als sehr einfluss-reich. Weitere Gruppierungen sind die North Devils und die Gali Boys. Es gibt aber auch zahlreiche weitere Gruppierungen die sich aber oft selbst nicht zum Ultra-Spektrum zählen. Mit Jeunesse Lens gibt es auch eine Gruppierung die sich selbst als Hooligans bezeichnen. Politisch bezeichnet man sich als eher neutral, wobei es aber leichte rechte Tendenzen gibt.

### Stade Bollaert-Delelis

Das Stadion von RC Lens verfügt über 38.223 Plätze und wurde 1932 gebaut.

Die Fankurve befindet sich hier an der Seitenlinie und nicht hinter dem Tor, wobei es auch dort Gruppierungen gibt die ihr Team lautstark supporten.

Für die Fußball-Weltmeisterschaft 1998, die Rugby-Weltmeisterschaft 1999 und zuletzt die Europameisterschaft 2016 wurde das Stadion jeweils umfassend modernisiert.

### Anreise und Infos

Als Gästeparkplatz für PKW, 9er und Busse fungiert Parkplätze "Rue des Cytises" Gebühren werden (Stand 2024) nicht erhoben.

Es gibt an den Kiosken ein umfassendes Angebot an Speisen und Getränken, dazu zählen neben Softdrinks auch Bier (mit Alkohol). Die Bezahlung ist bar und mit Karte möglich.

Taschen sind bis Größe DINA4 erlaubt.

Es wird dringend empfohlen den „Boulevard Basly" zu meiden, hier halten sich die Fanszenen der heimischen Fans auf.

Zu den verbotenen Gegenständen zählen Powerbänke, E-Zigaretten und Liquids sowie Kleidung mit rechtsextremen Symboliken.





# DIE HIGHLIGHTS VON LENS

Die kleine Stadt Lens hat durchaus Einiges zu bieten. Nachfolgend einige der Highlights.

## Hill 70 Memorial Park

Der Hill 70 Memorial Park ist den kanadischen Soldaten gewidmet, die im 1. Weltkrieg bei der Schlacht um Hill 70 kämpften. Der Park wurde erst 2017 eröffnet und dient auch dem Gedenken der vielen Opfer des 1. Weltkriegs.



## Deutscher Soldatenfriedhof

In Lens befindet sich auch der deutsche Soldatenfriedhof Lens-Sallaumines. wurde im Herbst 1914 von der deutschen Truppe angelegt. Er erhielt bald die Bezeichnung "Lorettofriedhof" oder "Friedhof des XIV. (bad.) Armeekorps", da im Verlauf der Kämpfe um die beherrschende Lorettohöhe - nördlich von Arras gelegen - die deutschen Gefallenen aus diesem Gebiet zumeist in Lens beigesetzt wurden. Hier ruht heute auch einer der jüngsten Soldaten des Ersten Weltkrieges, Paul Mauck. Er meldete sich mit knapp 14 Jahren kriegsfreiwillig, rückte mit dem bad. Inf. Reg. 113 aus und fiel, noch nicht fünfzehnjährig, am 7. Juni 1915.
Von den 15.646 Gefallenen ruhen 8.207 Opfer in Einzelgräbern. Von ihnen blieben 26 ohne Namen. In den Gemeinschaftsgräbern ruhen 7.439 Tote. Hiervon sind 3.298 namentlich bekannt. Bei den zwei russischen Toten handelt es sich um Kriegsgefangene.



## Église Saint-Léger

m Herzen von Lens befindet sich die Église Saint-Léger, die von den Einheimischen als église Saint-Léger de Lens bezeichnet wird. Diese beeindruckende Kirche mit ihrem hohen Glockenturm und dem kunstvollen Innenraum steht als Symbol für Widerstandskraft, Geschichte und architektonische Schönheit. Sie hat über Jahrhunderte hinweg Veränderungen, Kriege und Wiedergeburten miterlebt und ist ein Muss für jeden, der die Region erkundet.
Die ursprüngliche Kirche wurde in der ersten Hälfte des 10. Jahrhunderts vermutlich unter der Schirmherrschaft von Eustache I., Graf von Boulogne und Lens, erbaut. Diese frühe Kirche erlitt während des Dreißigjährigen Krieges erhebliche Schäden, was zu Reparaturen im späten 17. Jahrhundert führte, die leider ihren Einsturz zur Folge hatten.
Im Mai 1776 begann ein neues Kapitel mit der Grundsteinlegung für eine neue Kirche. Diese wurde im Jesuitenstil von den Brüdern Leclercq aus Aire-sur-la-Lys erbaut und am 18. Januar 1780 eingeweiht. Die turbulenten Zeiten der Französischen Revolution führten jedoch dazu, dass die Kirche 1793 in einen Tempel der Vernunft umgewandelt, dann in eine Pulverfabrik und später in ein Futterlager verwandelt wurde. Erst 1803 wurde die Kirche wieder für religiöse Zwecke genutzt.
Bedeutende Restaurierungsarbeiten im späten 20. Jahrhundert führten dazu, dass die Kuppel 1981 vollständig neu aufgebaut und umfangreiche Renovierungen 1996 abgeschlossen wurden. Heute dient die Église Saint-Léger dem Stadtzentrum und gehört zur Pfarreiengemeinschaft Saint-François-d'Assise in Lens.

## Stade Bollaert-Delelis

Infos zum Stadion findet Ihr bereits weiter vorn im Guide. Aber natürlich zählt das Stadion mit seiner eindrucksvollen Geschichte auch zu den Sehenswürdigkeiten der kleinen Stadt Lens.
Führungen werden aber derzeit leider nicht angeboten, im Rahmen des Spiels, kann man aber einen Eindruck gewinnen.



## Art Deco in Lens

Am Ende des 1. Weltkriegs war Lens zu mehr als 90% zerstört und nahezu die ganze Stadt musste wieder aufgebaut werden. Zu dieser Zeit waren die simplen, geraden Linien des Art Deco die Wahl für den Stil der Stadt. Man wollte Moderne und Aufbruch signalisieren. Schulen, Wohnhäuser, Fabriken - sehr viele Gebäude der Stadt spiegeln den Stil des Art Deco wieder.



## Bier und Fritten

Eigentlich gelten ja die Belgier als die Meister der Pommes. aber die Bewohner der Region Lens behaupten, dass es hier die besten Pommes gibt. Und tatsächlich jedes Café, Bistro und Restaurant bietet Fritten an und fast jeder macht sie auch frisch selbst.
Passend dazu gibt es zahlreiche lokale Brauereien und so hat sich die Region als die Heimat von „Bier und Fritten" etabliert.
Einige der besten lokalen Biere sind „The Lensoise and the Cœur de Braise" from the Brasserie Saint Théodore , the „Ch'ti" from the Brasserie Castelain , the „Page 24" from the Brasserie Saint-Germain , the „Cafu" or the „Petite Fleur" from the Brasserie de Mai,.



## Louvre Lens

Der Louvre-Lens wurde 2012 eröffnet. Das Museum ist eine Außenstelle des Pariser Louvre und zeigt Kunstwerke aus all dessen Abteilungen vom 3. Jahrtausend v. Chr. bis 1850.

Die Errichtung dieses Museums in der strukturschwachen Region des ehemaligen Nordfranzösischen Kohlereviers, die seit 2012 UNESCO-Welterbe ist, erfolgte als Teil des politischen Projekts der Dezentralisierung. Es wurde am 4. Dezember 2012 durch den französischen Staatspräsidenten François Hollande eröffnet und am 12. Dezember 2012 der Öffentlichkeit übergeben.
Das Museum befindet sich auf dem aufgelassenen Bergbaugelände der Zeche Nr. 9, die von 1886 bis 1980 Steinkohle förderte.
Das beeindruckende Gebäude ist auf jeden Fall einen Besuch wert. Die Galerie kann kostenlos besichtigt werden. Für Führungen oder Sonderausstellungen benötigt man Tickets, die meist aber zwischen 3.50€ (ermäßigt) und 7€ (Vollzahler) kosten. Auch für Nicht-Kunstinteressierte lohnt sich der Besuch in jedem Fall.






## Unterwegs in Lens

Möchte man den PKW stehen lassen oder ist mit Bahn oder Reisebus angereist, ist der **Bus** das bevorzugte Fortbewegungsmittel. Auf der Webseite www.tadao.fr kann man die Route zu seinem Ziel, zum Beispiel dem Louvre oder dem Stadion planen.

Auch ein **Taxi** zu bekommen ist in der Regel kein Problem. Die Tarife sind günstiger als bei uns. Die Startgebühr beträgt 2.30€, der Kilometer kostet ca. 2€.

Wer die Stadt gern mit dem **Fahrrad** erkunden möchte, kann an der Tourist Information (tourist office, 16 place Jean Jaurès) ein Fahrrad ausleihen. Für 5€ erhält man ein eBike für einen halben Tag, für 9€ für den ganzen Tag. Geöffnet ist die Tourist Info Montag bis Samstag von 9.30 - 18 Uhr.

## Sicherheit

Lens gilt als sichere Stadt. Im Gegensatz zu Städten wie Marseille oder Paris gibt es wenige soziale Brennpunkte. Ansonsten gelten die übrigen Sicherheitshinweise wie überall.

Sollte es zum Spiel noch weitere Infos geben, werden diese wie üblich kommuniziert, ansonsten gilt der Hinweis den „Boulevard Basly" zu meiden, denn hier halten sich die Fanszenen der heimischen Fans auf.

## Anreise

Lens an das französische Schnellbahnnetz angebunden. Mit dem **TGV** fährt man beispielsweise von Paris ca. 70 Minuten.

Für die Anreise per **Flugzeug** kommen die Flughäfen Lille, Paris oder Brüssel-Zaventem in Frage.

Bei der Anreise per **PKW oder Bus** ist zu beachten, dass in Frankreich Autobahnmaut anfällt.

## Autobahnmaut

Die französische Autobahnmaut ist streckenabhängig. Die Kosten variieren je nach Fahrzeug und Strecke. Betrieben werden die Autobahnen von verschiedenen Gesellschaften.

Die Bezahlung erfolgt in der Regel an den Mautstationen. Dort kann man Bar oder mit Karte zahlen. Es gibt aber auch Stationen wo nur Karten akzeptiert werden, wobei deutsche Karten manchmal Probleme machen können.

Beim ADAC kann man sich auch eine Mautbox ausleihen, bei der die Abrechnung dann automatisch funktioniert - dafür verwendet man einfach die mit einem „t" gekennzeichneten Spuren.

Auf immer mehr Autobahnen wird die Maut aber auch per Free-Flow-System erhoben. Hier werden die Kennzeichen gescannt und man hat 72 Stunden nach der Nutzung Zeit zur Bezahlung. Die Bezahlung muss online mit Kreditkarte oder an einem Bezahlterminal entlang der Mautstrecke bezahlt werden. Zur Zahlung wird das Kfz-Kennzeichens angegeben, dabei sind keine Umlaute möglich. Die Vokale müssen ohne Umlautzeichen eingetragen werden (Beispiel: GO statt GÖ für Göttingen).

Alle Infos zur Maut gibt es auf der ADAC-Webseite: **https://bit.ly/mautfr**

# RBSLZONE

## Dein Shop für Sticker, Schals und vieles mehr!




**7% RABATT***

Code: **Lens7**



**WWW.RBSLZONE.DE**

* gilt bis 30.08.2025